



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Bordeaux, le 20 février 2024**

**Réunion du groupe de travail technique de la desserte ferroviaire  
Paris - Orléans - Limoges - Toulouse (POLT)**

Le ministre délégué chargé des Transports, Patrick VERGRIETE, a réuni lundi 19 février 2024 le groupe de travail technique de la ligne ferroviaire POLT, dont les travaux ont ensuite été animés par Étienne GUYOT, préfet de la région Nouvelle-Aquitaine.

**Cette réunion a permis de rappeler l'engagement de l'État pour la régénération de la ligne POLT et la modernisation de la desserte TET** (trains d'équilibre du territoire), avec l'objectif d'une augmentation des fréquences (passage de 10 à 11 trajets quotidiens dont 5 jusqu'à Cahors et 3 jusqu'à Toulouse) et l'amélioration prochaine du service aux voyageurs avec l'arrivée à partir de l'automne 2025 des premières rames Oxygène. Depuis 2018, ce sont **2,5 milliards d'euros** qui ont été investis ou vont être investis par l'État et le groupe SNCF d'ici 2026, pour la régénération et la modernisation de la ligne et du service ferroviaire.

Elle a été l'occasion de répondre aux questionnements des élus et associations sur **la qualité du service de la desserte actuelle**. SNCF Voyageurs a annoncé des moyens pour y remédier dans l'attente du déploiement des nouvelles rames Oxygène. Il est notamment prévu d'avoir recours à des locomotives supplémentaires, qu'elles soient louées ou proviennent de redéploiements du parc TER par exemple. De son côté, SNCF Réseau a détaillé le plan en cours d'installation de clôtures et débroussaillage le long des voies pour éviter les divagations d'animaux sauvages et les chutes d'arbres sur la voie, à l'origine de nombreux retards.

SNCF Voyageurs a également rappelé les efforts engagés pour une prise en charge améliorée des passagers, y particulier en cas de grands retards, en insistant sur la montée en puissance de son dispositif d'information.

Sur les travaux, SNCF Réseau a confirmé son engagement dans la durée pour une modernisation de la ligne.

Concernant les nouvelles rames, Oxygène, SNCF Voyageurs a présenté l'avancement des tests d'homologations et a indiqué tout mettre en œuvre avec le constructeur CAF pour que ce calendrier puisse être tenu avec des premières circulations commerciales à l'été 2025 et la totalité du nouveau parc d'ici fin 2026.

La mise en accessibilité des gares desservies par les TET, quant à elle, se poursuit conformément aux plannings prévus. Elle concerne notamment, au sud de la ligne, la gare de Cahors (fin des travaux en mars 2024), celle de Montauban (2025), tandis que les gares de Souillac et Gourdon verront les travaux commencer en 2026.

.../...

*Le Gouvernement et le préfet Étienne GUYOT font preuve de vigilance pour que les engagements du groupe SNCF soient respectés, tout en rappelant aux participants que le temps ferroviaire est parfois long, mais que c'est aussi le gage de la sécurité. La préoccupation prioritaire reste l'amélioration significative de la qualité de service et de prise en charge des voyageurs, tout en restant attentifs à une montée en puissance de l'offre de service, grâce notamment au nouveau matériel roulant et aux réflexions de développement de desserte.*

**Pour mémoire :**

**La ligne POLT** est une desserte ferroviaire historique assurée par les trains d'équilibre du territoire (TET) placés sous la responsabilité de l'Etat. Elle relie l'Île-de-France à l'Occitanie en passant par la région Centre-Val de Loire et l'est de la région Nouvelle-Aquitaine. Depuis plusieurs années, un programme ambitieux de travaux de régénération et de modernisation de la ligne est engagé par SNCF Réseau et l'Etat afin d'améliorer les temps de parcours, la régularité des trains et le confort des voyageurs. Il sera complété par le remplacement des trains actuels par de nouvelles rames Oxygène.

**Le groupe de groupe de travail technique** rassemble les acteurs des territoires, l'État en tant qu'autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (TET) et le groupe SNCF (SNCF Voyageurs, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions). Il se réunit une fois par trimestre pour faire le point sur la situation sur la ligne, les travaux en cours et à venir en lien avec le plan de transport de la ligne reliant notamment Paris, Vierzon, Châteauroux, La Souterraine, Limoges, Brive, Cahors, Montauban et Toulouse, et le service qui sera assuré, une fois la ligne régénérée et les nouveaux trains Oxygène complètement déployés fin 2026. Ces réunions sont l'occasion de faire le bilan de la période écoulée, de suivre les engagements pris et de donner des informations sur les mois à venir. La précédente avait eu lieu, en octobre dernier, à La Souterraine dans la Creuse.